

Les stages **auto**malins de **Norauto**



Nom :

Prénom :

Date du stage :

*Apprenez à réaliser vous-même
les premiers contrôles et à
monter des chaînes neige.*

Norauto

Les stages **automalins** de **Norauto**

Bienvenue !

Prêt à mieux connaître votre auto ?
C'est parti pour 1h30 de stage.



Le programme

→ **Réalisez vous-même les premiers contrôles pour rouler serein**

p 6-9



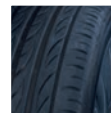
LES NIVEAUX

Vérification des différents niveaux :
huile, lave-glaces, liquide de frein, refroidissement.



LES PIÈCES À SURVEILLER

Les balais d'essuie-glaces, la charge de la batterie, l'éclairage...



LES PNEUMATIQUES

Contrôle de la pression, usure et adhérence.

→ **Choisissez bien vos chaînes neige et apprenez à les monter facilement**

p 10-19



LES CRITÈRES DE CHOIX

Ce qu'il faut savoir sur les différents types de chaînes neige pour bien choisir.



LE MONTAGE

Les conseils pour monter facilement ses chaînes, les réflexes à avoir, le mode d'emploi.

L'entretien préventif

→ Vous vous posez des questions sur l'entretien de votre véhicule, Norauto vous donne toutes les réponses.

«Suis-je complètement tranquille entre deux entretiens faits par un professionnel ?»

Oui. Chez Norauto toutes les obligations de votre carnet d'entretien sont respectées, **en conformité avec les préconisations constructeurs**. Nous vous proposons également des entretiens sur-mesure.



«L'entretien préventif, c'est quoi ?»

Ce sont quelques **contrôles rapides et simples à effectuer vous-même** entre deux entretiens **pour préserver votre « Capital auto »**. Ceux-ci contribuent à une plus grande longévité de votre véhicule et vous permettent d'anticiper certaines pannes.



«Effectuer des contrôles soi-même... est-ce que j'en suis vraiment capable ?»

Même si vous n'y connaissez rien, pas de panique ! Les contrôles préconisés durant le stage sont **accessibles à tous les automobilistes**. L'objectif de cet apprentissage n'est pas de devenir mécanicien, mais de maîtriser quelques points importants et de savoir les contrôler visuellement sans démontage. Entre 2 entretiens, certains éléments peuvent se dégrader comme l'état des pneus ou le niveau d'huile. C'est pourquoi il est important que vous les vérifiez régulièrement **pour une plus grande sécurité**. Dans les pages suivantes, vous trouverez la présentation des **6 vérifications essentielles** et régulières à effectuer vous-même.

«J'ai l'impression que ma voiture ne fonctionne pas correctement, mais impossible de définir avec précision ce que c'est.

Est-ce qu'il y a un moyen de le savoir sans tout démonter ?»

Bien sûr, sur les voitures modernes, certains dysfonctionnements (surtout électroniques) peuvent avoir plusieurs origines. Et il est hors de question de démonter sans être certain de la cause.

C'est pourquoi, nous effectuons **des diagnostics techniques spécifiques** qui donnent des indications complètes sur l'état des composants de votre voiture par rapport à votre problématique : pollution, tenue de route, circuit de charge...



«En quoi consistent ces diagnostics ?»

Aujourd'hui, les diagnostics les plus importants sont liés à l'électronique de la voiture. Grâce à des ordinateurs spécifiques, nous analysons l'état de votre circuit électronique et localisons l'intervention nécessaire.

De nombreux domaines liés à la pollution et à la sécurité sont concernés par ces diagnostics électroniques : gestion moteur, ESP, ABS, etc. Pour ce type d'intervention, Norauto est équipé des technologies de diagnostic Bosch, équipementier d'origine de nombreux véhicules.

Les premiers contrôles

→ Découvrez les contrôles essentiels pour rouler en toute tranquillité et entretenir votre véhicule au quotidien.



1. Contrôle de l'état des pneus

Aidez-vous des **témoins d'usure** présents sur les pneus. Si l'épaisseur de la gomme est inférieure ou égale à 1,6mm c'est que le pneu est à changer. Des jauges d'usure sont à votre disposition gratuitement dans votre centre Norauto. Vérifiez également l'état général de vos pneus : craquelures, entailles, hernies, et leur pression.



2. Contrôle du niveau d'huile moteur

Moteur éteint depuis 10 minutes et véhicule sur sol plat, retirez la jauge d'huile : après l'avoir essuyée, remettez-la en place et retirez-la à nouveau pour visualiser le niveau d'huile qui doit se trouver entre les repères mini et maxi. **Ne dépassez jamais le niveau maxi.**



3. Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

Le niveau doit se situer **entre les repères mini et maxi**. Attention, un manque de liquide peut entraîner une panne immobilisante. Faites l'appoint moteur froid **sans dépasser le niveau maxi**, en versant directement dans le réservoir de liquide.



LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.

Il refroidit les pièces du moteur, un rôle de plus en plus essentiel avec l'évolution des performances des voitures. Celles-ci exigent aujourd'hui des liquides de refroidissement de haute qualité.

Sachez que le liquide s'oxyde et se dégrade avec le temps. Il est recommandé de le vidanger tous les deux à quatre ans (selon les préconisations constructeurs) pour ne pas détériorer certaines parties du circuit de refroidissement ainsi que le moteur.

Notes

Le bocal situé au-dessus du maître-cylindre comporte 2 niveaux : mini et maxi. **Un niveau sous le mini indique une fuite dans le circuit ou une pièce du freinage fortement usée.** Un diagnostic freinage est nécessaire. En complément, pensez aussi à faire vérifier l'état de la qualité du liquide en vous rapprochant de votre centre Norauto.



Le rôle du liquide de frein est essentiel. Par une simple action sur la pédale de frein, il doit transmettre la force de freinage jusqu'aux quatre roues, en passant par les différents organes du système de freinage. L'humidité contenue dans l'air et les écarts de température liés aux phases de freinage dégradent le liquide de frein. Il existe plusieurs normes de liquide DOT 3, 4 ou 5. Demandez conseil à nos vendeurs.



Moteur arrêté et roues droites, retirez le bouchon et vérifiez que le niveau se trouve bien entre le mini et le maxi. Faites l'appoint si nécessaire avec un liquide répondant aux normes de votre carnet d'entretien ou demandez conseil auprès de votre centre Norauto (pour véhicule équipé).



Il est essentiel pour tous les véhicules disposant d'une direction assistée. Son niveau doit se trouver entre les indices mini et maxi. S'il s'avère que le niveau baisse, un diagnostic rapide s'impose.



Vérifiez le niveau du lave-glaces.
Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement des ampoules et équipez-vous d'un coffret d'ampoules de secours.
Si les essuie-glaces laissent des traces à l'essuyage, ils sont à changer.



Ne le négligez pas, une bonne vision est essentielle pour votre sécurité. Il existe plusieurs types de liquide de lave-glaces : antigel, anti-moustiques, parfumé...

Notes

Quel est l'équipement adapté à mes besoins ?

→ Les chaussettes à neige

Les chaussettes répondent à la norme B26. Elles sont donc utilisables en montagne. Cependant, leur efficacité reste limitée, contrairement aux chaînes qui sont plus performantes sur route montagneuse. Légères et peu encombrantes, leur montage est simple : il suffit de les enfiler autour du pneu comme une housse. Le contact direct du textile sur la neige offre adhérence, tenue de cap et motricité.

- **Vitesse max : 50 km/h**
- **À privilégier pour une utilisation ponctuelle.**



→ Les chaînes à neige

Grâce à leur adhérence et leur résistance, les chaînes métalliques représentent la solution efficace pour une conduite fréquente ou occasionnelle en montagne, afin d'accéder aux pistes.

Il existe **5 types de chaînes** métalliques :

- à échelles
- à barrettes pour offrir la meilleure adhérence possible sur neige.
- en Y
- à croisillons
- à croisillons renforcés de maillons d'usure.

Les 3 dernières offrent une meilleure tenue de cap, un freinage supérieur et des vibrations moindres.

Prenez en compte le **système de tension : automatique ou manuel.**

Le système automatique n'oblige pas le conducteur à s'arrêter pour resserrer les chaînes après quelques mètres, contrairement au système manuel.

- **À monter sur les deux roues motrices du véhicule.**

- **Vitesse max : 50 km/h**



Comment bien choisir mes chaînes neige ?

→ **Recommandées et parfois même obligatoires pour circuler sur routes enneigées, les chaînes ont beaucoup évolué pour plus de simplicité et d'efficacité.**

**Bien les choisir vous
permettra de rouler
sereinement !
Alors, anticipez...**



Les critères de choix :

→ **Relevez les dimensions** visibles **sur le flan de vos pneus** afin de sélectionner le modèle adapté.

→ **Référez-vous au carnet constructeur** ou consultez la liste d'affectation en magasin ou sur norauto.fr pour connaître l'**encombrement maximal admis** sur le véhicule (c'est-à-dire l'épaisseur des maillons) afin de ne pas endommager votre auto.

→ **Privilégiez les chaînes à croisillons :** leur dessin a été étudié pour une sécurité et un confort optimum.

Optez pour des chaînes disposant d'un **système de protection des jantes** si votre voiture est équipée de **jantes aluminium** afin de les protéger des griffes et rayures.

Anticipez ! Pensez à acheter vos chaînes neige **avant de prendre la route** ! En station ou au pied de la montagne, les prix sont plus élevés que dans votre centre Norauto.

Notes

QUE DIT LA LOI ?

Les équipements hivernaux sont parfois obligatoires même sur des pneus hiver dans certaines zones, notamment en France, en présence du **panneau B26**. Si vous voyagez à l'étranger, vérifiez la réglementation avant votre départ.



Comment monter ses chaînes neige ?



Les bons réflexes :

→ **Anticipez :**

équipez-vous **avant votre départ** pour éviter d'être bloqué sur la route en cas de chute de neige ! **Entraînez-vous** à monter vos chaînes et à les régler si cela est nécessaire, car sous la neige et dans le froid, mieux vaut savoir précisément comment faire...!

→ Gardez vos chaînes dans votre véhicule :

vous les aurez sous la main en cas d'urgence !

→ Roulez doucement :

ne dépassez pas le 50km/h et **adoptez une conduite coulée** pour ne pas endommager vos équipements.

→ Enlevez vos chaînes

lorsque vous n'êtes plus sur la neige ou le verglas : vous les préservez ! Et n'oubliez pas de les nettoyer pour éviter qu'elles rouillent.

Notes

Les étapes du montage

1. N'oubliez pas de vous munir de **gants**, d'une **lampe de poche**, de **vêtements chauds** et d'un **chiffon** pour vous nettoyer les mains. Vous pouvez utiliser l'emballage pour vous protéger les genoux.
2. Garez-vous à un endroit **plat et sécurisé**, mettez le **frein de parking** et enclenchez la première.
3. **Dégagez le sol** autour des roues.
4. Suivez la **notice de montage** avec attention.
5. Sortez et dépliez la chaîne correctement. Placez toujours les chaînes **au niveau des roues motrices** du véhicule. Pour les 4x4, il est conseillé de monter des chaînes sur les 4 roues.
6. Veillez à mettre la **face cramponnée de la chaîne face au sol**. Passez l'une des extrémités du câble derrière le pneu, récupérez-le de l'autre côté et accrochez l'autre extrémité par l'avant.
7. Si vous avez opté pour des **chaînes à tension manuelle**, roulez 100 mètres puis **arrêtez-vous pour retendre les chaînes**. En cas de bruits parasites, vérifiez la tension quelques kilomètres plus loin.



Notes

Exemple de montage

Chaînes Norauto Premium

Les chaînes Norauto Premium sont non seulement robustes et performantes mais elles sont aussi **très faciles à monter** et s'adaptent à vos pneumatiques.

Reportez-vous à la notice pour en savoir plus et découvrir comment adapter les chaînes à la taille de vos pneus.

Montage



Démontage



Merci et bonne route !

