

Les stages **auto**malins

de **Norauto**



Nom :

Prénom :

Date du stage :

*Apprenez à réaliser vous-même
les premiers contrôles et à
**donner un coup de jeune
à votre auto.***



Bienvenue!

Prêt à mieux connaître votre auto?
C'est parti pour 1h30 de stage.



Les stages
automalins
de 

Le programme

→ Réaliser vous-même les premiers contrôles pour rouler serein

p 6-9



LES NIVEAUX

Vérification des différents niveaux :
huile, lave-glaces, liquide de frein, refroidissement.



LES PIÈCES À SURVEILLER

Les balais d'essuie-glaces, la charge de la batterie, l'éclairage...



LES PNEUMATIQUES

Contrôle de la pression, usure et adhérence.

→ Donner un coup de jeune à votre auto

p 10-15



LE LAVAGE EXTÉRIEUR

Nettoyer efficacement la carrosserie et les jantes.



LA FINITION EXTÉRIEURE

Estomper les rayures, donner de l'éclat à la peinture...



LE NETTOYAGE INTÉRIEUR

Retrouver un habitacle sain et parfaitement propre.

L'entretien préventif

→ Vous vous posez des questions sur l'entretien de votre véhicule, Norauto vous donne toutes les réponses.

«Suis-je complètement tranquille entre deux entretiens faits par un professionnel ?»

Oui. Chez Norauto toutes les obligations de votre carnet d'entretien sont respectées, **en conformité avec les préconisations constructeurs**. Nous vous proposons également des entretiens sur-mesure.



«L'entretien préventif, c'est quoi ?»

Ce sont quelques **contrôles rapides et simples à effectuer vous-même** entre deux entretiens **pour préserver votre « Capital auto »**. Ceux-ci contribuent à une plus grande longévité de votre véhicule et vous permettent d'anticiper certaines pannes.

«Effectuer des contrôles soi-même... est-ce que j'en suis vraiment capable ?»



Même si vous n'y connaissez rien, pas de panique ! Les contrôles préconisés durant le stage sont **accessibles à tous les automobilistes**. L'objectif de cet apprentissage n'est pas de devenir mécanicien, mais de maîtriser quelques points importants et de savoir les contrôler visuellement sans démontage.

Entre 2 entretiens, certains éléments peuvent se dégrader comme l'état des pneus ou le niveau d'huile. C'est pourquoi il est important que vous les vérifiez régulièrement **pour une plus grande sécurité**. Dans les pages suivantes, vous trouverez la présentation des **6 vérifications essentielles** et régulières à effectuer vous-même.

**«J'ai l'impression que ma voiture ne fonctionne pas correctement, mais impossible de définir avec précision ce que c'est.
Est-ce qu'il y a un moyen de le savoir sans tout démonter ?»**

Bien sûr, sur les voitures modernes, certains dysfonctionnements (surtout électroniques) peuvent avoir plusieurs origines. Et il est hors de question de démonter sans être certain de la cause.

C'est pourquoi, nous effectuons **des diagnostics techniques spécifiques** qui donnent des indications complètes sur l'état des composants de votre voiture par rapport à votre problématique : pollution, tenue de route, circuit de charge...



«En quoi consistent ces diagnostics ?»

Aujourd'hui, les diagnostics les plus importants sont liés à l'électronique de la voiture. Grâce à des ordinateurs spécifiques, nous analysons l'état de votre circuit électronique et localisons l'intervention nécessaire.

De nombreux domaines liés à la pollution et à la sécurité sont concernés par ces diagnostics électroniques : gestion moteur, ESP, ABS, etc.

Pour ce type d'intervention, Norauto est équipé des technologies de diagnostic Bosch, équipementier d'origine de nombreux véhicules.

Réaliser vous-même les premiers contrôles pour rouler serein



1. Contrôle de l'état des pneus

Aidez-vous des **témoins d'usure** présents sur les pneus. Si l'épaisseur de la gomme est inférieure ou égale à 1,6mm c'est que le pneu est à changer. Des jauges d'usure sont à votre disposition gratuitement dans votre centre Norauto. Vérifiez également l'état général de vos pneus : craquelures, entailles, hernies, et leur pression.



2. Contrôle du niveau d'huile moteur

Moteur éteint depuis 10 minutes et véhicule sur sol plat, retirez la jauge d'huile : après l'avoir essuyée, remettez-la en place et retirez-la à nouveau pour visualiser le niveau d'huile qui doit se trouver entre les repères mini et maxi. **Ne dépassez jamais le niveau maxi.**



3. Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

Le niveau doit se situer **entre les repères mini et maxi**. Attention, un manque de liquide peut entraîner une panne immobilisante. **Faites l'appoint moteur froid** sans dépasser le niveau maxi, en versant directement dans le réservoir de liquide.



LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT.

Il refroidit les pièces du moteur, un rôle de plus en plus essentiel avec l'évolution des performances des voitures. Celles-ci exigent aujourd'hui des liquides de refroidissement de haute qualité.

Sachez que le liquide s'oxyde et se dégrade avec le temps. Il est recommandé de le vidanger tous les deux à quatre ans (selon les préconisations constructeurs) pour ne pas détériorer certaines parties du circuit de refroidissement ainsi que le moteur.



4. Contrôle du niveau de liquide de frein

Le bocal situé au-dessus du maître-cylindre comporte 2 niveaux : mini et maxi. **Un niveau sous le mini indique une fuite dans le circuit** ou une pièce du freinage fortement usée. Un diagnostic freinage est nécessaire. En complément, pensez aussi à faire vérifier l'état de la qualité du liquide en vous rapprochant de votre centre Norauto.



LE LIQUIDE DE FREIN

Le rôle du liquide de frein est essentiel. Par une simple action sur la pédale de frein, il doit transmettre la force de freinage jusqu'aux quatre roues, en passant par les différents organes du système de freinage. L'humidité contenue dans l'air et les écarts de température liés aux phases de freinage dégradent le liquide de frein. Il existe plusieurs normes de liquide DOT 3, 4 ou 5. Demandez conseil à nos vendeurs.



5. Contrôle du niveau de liquide de direction assistée

Moteur arrêté et roues droites, retirez le bouchon et vérifiez que le niveau se trouve bien entre le mini et le maxi. Faites l'appoint si nécessaire avec un liquide répondant aux normes de votre carnet d'entretien ou demandez conseil auprès de votre centre Norauto (pour véhicule équipé).



LE LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE

Il est essentiel pour tous les véhicules disposant d'une direction assistée. Son niveau doit se trouver entre les indices mini et maxi. S'il s'avère que le niveau baisse, un diagnostic rapide s'impose.



6. Contrôle des éléments de la vision

Vérifiez le niveau du lave-glaces.
Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement des ampoules et équipez-vous d'un coffret d'ampoules de secours.
Si les essuie-glaces laissent des traces à l'essuyage, ils sont à changer.



LE LIQUIDE LAVE-GLACES

Ne le négligez pas, une bonne vision est essentielle pour votre sécurité. Il existe plusieurs types de liquide de lave-glaces : antigel, anti-moustiques, parfumé...

Notes

Area with horizontal dashed lines for writing notes.



Donner un coup de jeune à votre auto → **étape par étape**

ÉTAPE 1

LE LAVAGE EXTÉRIEUR

Côté matériel : un shampoing, un nettoyeur jantes, un nettoyeur vitres, un rénovateur caoutchouc, un anti-goudron, un anti-résines si nécessaire, un seau, plusieurs éponges, des microfibras et une brosse à jantes.



→ La méthode à suivre :

- 1 Passez la voiture au jet d'eau pour décrocher toutes les poussières en surface. Vous éviterez ainsi de rayer la peinture.
- 2 Commencez par les parties les plus sales de la voiture : notamment les bas de caisse et les seuils de portes.
- 3 Faites un premier passage avec une éponge et du shampooing.
- 4 Il reste des taches ou des traces récalcitrantes ? Utilisez soit l'anti-goudron, soit le détachant moustique, puis shampooinez à nouveau.

Les jantes

Certains produits pour les jantes peuvent être agressifs, soyez prudent pendant leur utilisation. La meilleure façon de procéder est de nettoyer une jante après l'autre, du début à la fin. Pulvérisez le produit sur la jante, laissez agir 2 à 3 mn selon le produit utilisé, nettoyez à l'aide de la brosse à jantes, rincez abondamment. Finissez avec une microfibre propre.

LE TRAITEMENT JANTES NORAUTO PREMIUM.

À utiliser sur jante propre : il protège la jante, qui se salit beaucoup moins vite. Cette protection facilite aussi les futurs lavages.



LAVER SANS EAU ?

Vous souhaitez économiser l'eau ou vous n'avez pas d'eau à proximité ? Le **Lustreur Express Premium** vous offrira un résultat parfait, sans eau ! Il suffit d'appliquer le produit avec une microfibre sans frotter pour laver, puis de l'appliquer une seconde fois avec une microfibre propre pour lustrer.

ÉTAPE 2

LA FINITION EXTÉRIEURE

Côté matériel : un lustreur, un protecteur de carrosserie, un efface rayures si nécessaire, un polish rénovateur, un tampon applicateur de peinture et des microfibras.



→ La méthode à suivre

... pour estomper les rayures

Un efface rayures viendra à bout des rayures superficielles. Déposez une noix de produit à l'endroit de la rayure et frottez délicatement en cercle jusqu'à son atténuation.

... pour donner un coup d'éclat à une peinture ternie

Utilisez un rénovateur peinture en appliquant le produit sur la peinture et en frottant en cercle jusqu'à ce que la pellicule ternie retrouve son éclat. Procédez par étapes de 50 cm² par 50 cm². Pour obtenir un résultat parfait, l'idéal est de finir le traitement par un lustreur.



... pour faire briller la carrosserie

Le lustreur est l'arme ultime pour faire briller la peinture (peinture neuve, récente ou rénovée). Appliquez le produit, frottez en cercle jusqu'à apparition d'une pellicule blanche ou étalez le liquide selon le produit. Puis utilisez une microfibre propre pour obtenir un lustrage optimal. Résultat garanti.

... pour protéger la peinture et la préserver des UV.

Utilisez un lustreur protecteur, et appliquez-le comme un lustreur classique : votre carrosserie sera alors protégée des rayons solaires.



LA SOLUTION « ANTI-PLUIE » ?

Une fois appliqué sur le pare-brise de votre voiture, **l'Anti-pluie de Norauto** a un effet déperlant. La pluie disparaît plus vite, vous profitez d'une meilleure visibilité et vous roulez en toute sécurité.

Notes

Area with horizontal dashed lines for taking notes.

ÉTAPE 3

LE NETTOYAGE INTÉRIEUR

Côté matériel : un nettoyeur plastique, un nettoyeur tissus, un détachant tissus, un nettoyeur et un traitement pour le cuir si besoin, un destructeur d'odeur, une brosse à tissus, des microfibras.



→ la méthode à suivre

... pour le tableau de bord

Pulvérisez le produit sur le tableau de bord, étalez et essuyez à l'aide d'une microfibre. Pour les parties à proximité des vitres, pulvérisez directement le produit sur la microfibre.

... pour les tissus

Enlevez les taches en pulvérisant le produit sur la tache et légèrement autour. Laissez agir le temps indiqué puis frottez et essuyez avec une microfibre propre. Pour raviver les couleurs, aspirez d'abord la sellerie, pulvérisez ensuite le produit, frottez en cercle avec la brosse intégrée.

... pour les cuirs

Nettoyez avec un produit adapté aux cuirs, et surtout frottez délicatement en cercle avec une microfibre. Laissez sécher.

Pour nourrir et éviter le vieillissement prématuré de votre sellerie, utilisez un traitement nourrissant. Appliquez le sur une microfibre puis étalez sur le cuir propre.

... pour éliminer les mauvaises odeurs

Vaporisez votre habitacle avec le destructeur d'odeur et il sentira bon le frais !



LE DÉTACHANT NORAUTO PREMIUM

Sa texture mousse pénètre rapidement les surfaces à traiter : tissus, moquettes et tapis. Grâce à sa brosse intégrée, il élimine la plupart des taches tenaces.

Après le stage, prenez la pose !

Vous avez participé au stage automalin de Norauto...
Maintenant participez au concours photo
pour **gagner peut-être 100€**
en bons d'achat !



1 → Partagez votre enthousiasme en inscrivant un message ou un mot sur la pancarte.

En groupe, les idées viendront vite.

2 → Prenez-vous en photo en groupe avec le formateur Norauto.

Il la postera sur la page Facebook Norauto.

3 → Si votre photo obtient le plus de "like", vous gagnerez chacun un bon d'achat d'une valeur de **100€**

Bonne chance !

Merci et bonne route !



Société Norauto France, SAS au capital de 112.881.000 €, ayant son siège social 511 à 589 rue des Seringats, immatriculée au RCS de Lille Métropole sous le numéro 480 470 152. © Norauto France 2014. Tous droits réservés. Photos non contractuelles. score DDB - 03 2000 22 30